

Naboer bygger båt sammen

Båtbygging uten tegninger



To glade båtbyggere:
Geir Tennebekk (til
v.) og Ståle Sulen.

I stedet for å bygge båt etter tegninger kjøpte de ei gammelt vrak for 4.000 kroner og brukte den som mal. Billigere enn et sett tegninger var det også.

De to naboene, Geir Tennebekk(49) og Ståle Sulen (39) fant for tre år siden ut at de ville bygge eller restaurere en treskute sammen. De hadde ingen båtbyggererfaring og ville i begynnelsen satse på en skrogstørrelse på rundt 50 fot. Men etter å ha sett på noen gamle vrak, kom de til at 35-40 fot fikk holde, og endte opp med en kuttertype på 37 fot. Restaureringen ble til nybygging i den forstand at kun kjølen og stilken bak til slutt ble stående igjen av den opprinnelige skuten.

Tre fra skogen

De begynte med å lage nye spant som de la mellom de gamle bandene (båten hadde ingen egentlige spant, bare tette band). Trevirket til dette huggetog hentet de fra krumvoksa furu i skogen, mens plank til kledning ble kjøpt direkte fra sag i Hardangen og Voss. Eik, som de trengte blant annet til esinger og kanter, ble også hentet i skogen - midt på vinteren og uten hjelp av traktor!

- Du verden som vi sleit, sier Ståle.

Teakbehovet skaffet de til veie gjennom gamle dører og vinduer, mens koøyene ble dreid i bronse.

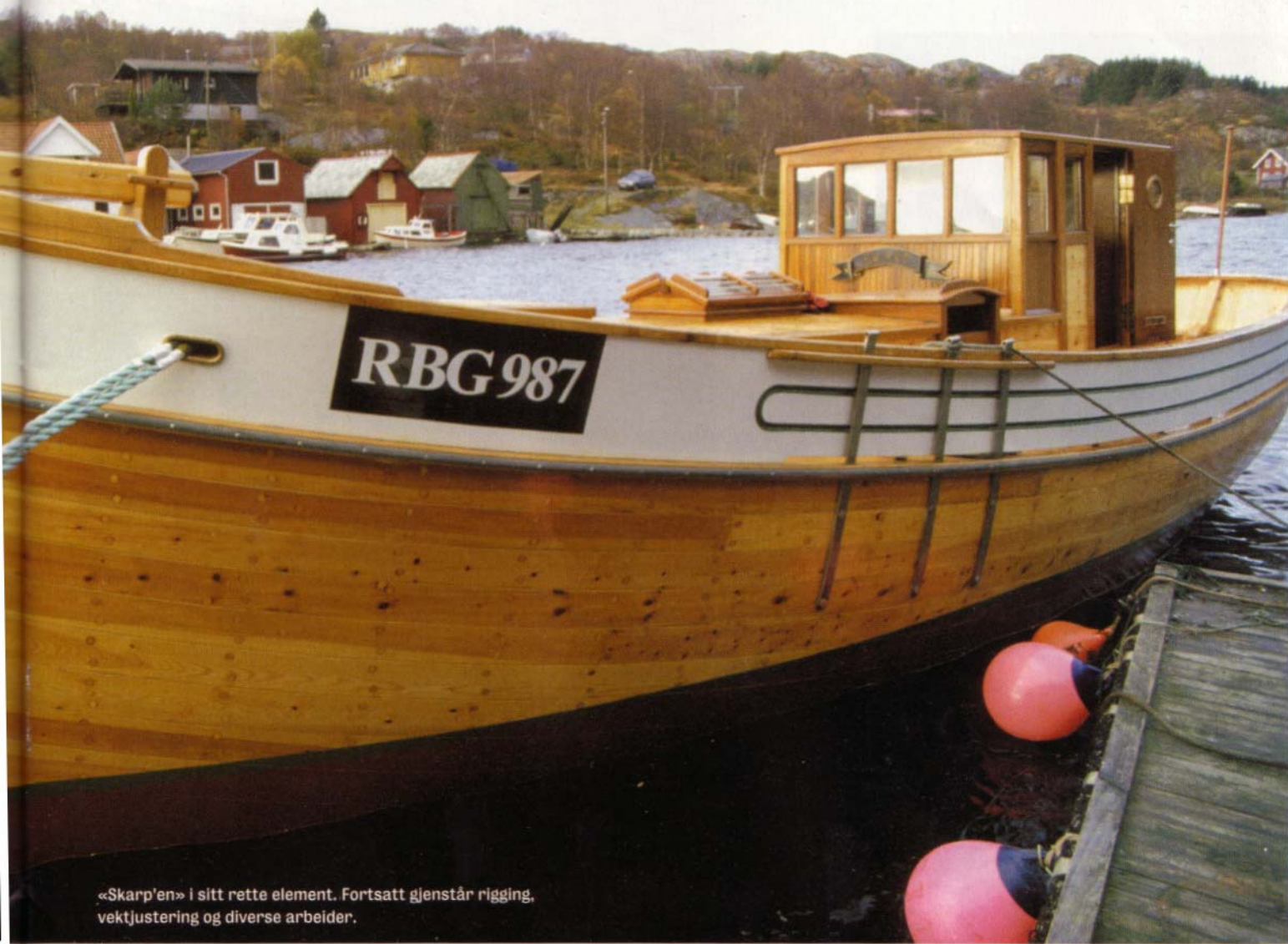


Det gamle vraket til 4000 kroner ble brukt som mal.

Et gammelt ratt fra en kondemneret fiskebåt gjorde nytte som skutas utvendige hovedratt. Isolerglasset i styrehuset, sammen med defrosteranlegget og oljeovnen i salongen, skal sørge for kondensfri båt. Dessuten isolerer tre mye bedre enn plast, samtidig som luftfuktigheten holder seg tilnærmet konstant. I bakkant av styrehuset er det satt av plass til et rommelig toalett med servant og dusj.

Godt håndverk

Salongen ligger i lasterommet under dekknivå og



«Skarp'en» i sitt rette element. Fortsatt gjenstår rigging, vektjustering og diverse arbeider.



Foto: Båtbyggerne.

Den gamle huden vernes og baten er klar for planking.



Pantryet tar form.

består av et stort pantry, bord, ovn og sittebenker. Det er full ståhøyde overalt, og tilkomsten er god takket være den spesielle lederen med brede trinn og innsnitt for hælene. Forenom salongen ligger forpiggen med soveplass til fire personer. Overalt imponeres man av kvaliteten på håndverket. Riktignok er Ståle tømrer av yrke og Geir mekaniker, men uten trebåtbyggererfaring har de måttet plukke opp en del tips fra gamle sjøulker og andre inn-

vidde. Mye har de også funnet ut av selv og de har hele tiden hatt som krav at jobben skulle gjøres skikkelig.

Utvendig er tak og dekk laget i furu, mens skott, luker, skylight og styrepidestall er av teak. Skylightet, eller «sjeileiten» som de gamle fiskerne på Sotra kaller den, har de bygget selv. Det samme gjelder den utvendige rattsoylen - og egentlig stort sett alt annet ombord.

Krangler ikke

Geir og Ståle håper at den slanke og skarpe skuten, som bærer det treffende navnet «Skarp», er klar til sommeren.

- Har dere kranglet mye underveis

- Nei, ingen krangling, svarer de begge med oppriktighet i stemmen.

Derimot medgir de at all tankevirksomhet de siste tre årene har dreid seg om båtprosjektet. Alle samtaleemner har også stort sett hatt med båt å gjøre.